



!! Aktuelle Produktinformation !!

DIE NEUE FST 2XT AB SEPTEMBER 2011 VERFÜGBAR

Die umfangreichen und intensiven, als auch detaillierten Produkt- und Qualitätstest der neuesten Steuerungsgeneration der FST-Reihe sind abgeschlossen. Die ersten Test-Aufzugsanlagen wurden bereits in Betrieb genommen und zeigen ein außerordentliches Ergebnis des Fortschritts.

Die neue Steuerungsgeneration werden wir, auf Nachfrage, ab September ausliefern. Serienmäßig wird ab Januar 2012 auf dieses Produkt umgestellt.

Zahlreiche neue Richtlinien und Anforderungen, als auch Innovationen wurden implementiert. Mehr Transparenz, durch Einbindung der Anlage in Ihr eigenes Firmen- oder Heimnetzwerk, wurde geschaffen. Statistiken, Wartungsintervalle oder den Fahrtenzähler können Sie als Kunde bequem von zu Hause aus abfragen.

Über eine SD-Card Schnittstelle sind Langzeit-Recording Aufnahmen möglich. Hierbei können Daten abgespeichert werden, die zur genaueren Fehlersuche relevant sein können.



Weitere Information erhalten Sie in Kürze auf unserer Homepage
www.nunn.de



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Die FST-2 ist die konsequente Weiterentwicklung des bewährten, innovativem FST-Steuerungskonzepts von NEW-Lift.

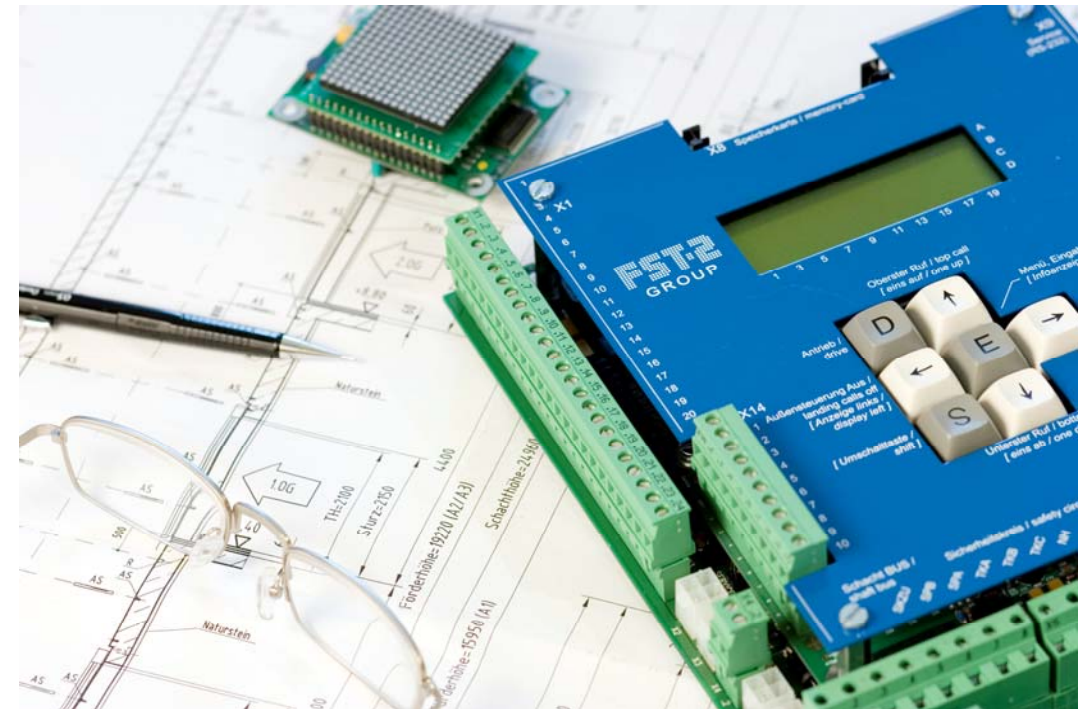
Die Kombination aus vordefinierten und automatischen Funktionen, sowie individuell einstellbare Funktion, machen die FST-2 mit Abstand zur flexibelsten Aufzugsteuerung für Anlagen mit höchsten Ansprüchen.

Unabhängig

Die FST-2 wird ausschließlich mit frei am Markt erhältlichen Bauteilen bestückt. Dadurch ist es Ihnen möglich, die Servicefirma jederzeit frei wählen zu können.

Universell einsetzbar

Die FST 2 ist für den Einsatz in Hydraulik- und Seilauflügen ausgelegt und meistert problemlos die Ansteuerung von kleinen bis hin zu Großanlagen.



Flexibel

Dank ihrem modularen Aufbau ist die FST 2 unschlagbar sowohl im Standardbereich, ebenso wie bei Sonderlösungen, da sie nahezu unbegrenzt erweiterbar und somit sehr flexibel und ganz individuell ist.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Das FST System:

Die FST-2 basiert auf dem FST-LON-Bus, einem Feldbussystem. Der konsequente Einsatz des LON-Buses bei jeglichen Komponenten macht das System und dessen Ausbau so flexibel und vor allem so einfach in der Inbetriebnahme.

Flexibler Einsatz

Das neue Design und der modulare Aufbau machen die FST-2 universell einsetzbar.

Im Standardbereich unterstützt die FST-2 preiswerte Schachtkopierungen und konventionelle Außenrufverdrahtung.

Für Hochleistungsanlagen können auch Achter-Gruppen mit mehreren Bussträngen gesteuert werden.

Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Hydraulik- oder Seilaufzüge ansteuern möchten – alles kein Problem mit der FST-2.

Kompakter Aufbau & Übersichtlichkeit

Bei der FST-2 sind Vorsteuermodul und Sicherheitsschaltung bereits auf der FST-2 Platine integriert.

Dies ermöglicht den Einbau auch bei geringerem Platzangebot.

Für den Einbau, unter Bedingungen mit besonders limitiertem Platzangebot, ist die Steuerung auch als extra schmale Variante FST-2s erhältlich. Diese wurde speziell für den Einbau in der

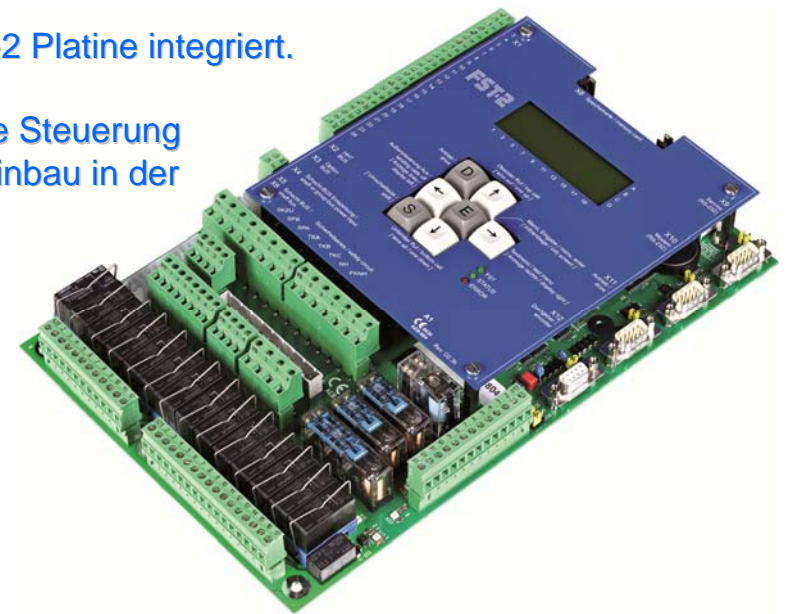
Türzarge des Aufzugs konzipiert.

Intelligente Diagnose

Effiziente Fehlersuche ist eine der großen Stärken der FST-2. Dazu trägt u.a. die integrierte FST-2 Software mit zahlreichen Diagnose-Menüs und Selbsttests bei.

Die umfangreichen und detaillierten Aufzeichnungen von LON-Bus-Verkehr, Fahrkurven und Gruppenstatistiken können über die PC-Card Schnittstelle oder via Modem einfach übertragen werden.

So wird Troubleshooting zum Kinderspiel – egal ob vor Ort oder aus der Ferne.





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

FST-2 Group

Die GST Gruppensteuerplatine ist ein hochleistungsfähiger Computer, der speziell für die FST-2 Aufzugssteuerung konzipiert wurde. Die um die GST erweiterte FST-2 Group kann Gruppen mit bis zu 8 Teilnehmer ansteuern. Selbstverständlich ist die GST kompatibel mit beiden Generationen der FST-Steuerung.

Durch die Anbindung via LON-Feldbus an die FST-2 Steuerung kann die GST jegliche Aktivitäten innerhalb der Gruppe direkt erfassen und dank des 32-bit-Prozessors diese Informationen anwenden und umsetzen.

Für Anlagen, welche eine hohe Betriebsbereitschaft erfordern, kann eine mehrfach redundante Gruppensteuerungsoption integriert werden, indem mindestens zwei GST-Platinen innerhalb der Gruppe verbaut werden. Im Falle eines Systemausfalls der primären GST-Platine, übernimmt eine der sekundären GST nahtlos die Steuerungsfunktion.

LMS 24/7.T

Der telefonanschlußbasierte Aufzugswärterersatz LMS 24/7.T benötigt nur eine Amtsleitung für 24h-Fernüberwachung, Notruftelefon und elektronischen Aufzugswärter.

NEMO

Alternativ zum LMS 24/7.T kann auch das NUNN-NEMO-Modem eingesetzt werden. Hierbei hat unser Service Team die Möglichkeit, sich von außen einzuwählen und die Ursache einer Störung einzugrenzen und/oder sogar zu beseitigen.

Nemo und LMS stehen auch als Mobilfunkvariante zur Verfügung (siehe auch GSM-Gateway). Dies spart weitere Unterhaltskosten.





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Modernisieren mit der FST-2 Steuerung – mehr Flexibilität geht nicht

Speziell auf den Bereich *Modernisierung* zugeschnitten bietet NUNN Aufzüge die FST-2 im sogenannten MOD Paket mit Schnittstellen für fast alle bereits vorhandenen Komponenten wie Antriebe, Türsteuerungen und Schachtinstallationen an.

Im Standard Lieferumfang enthalten sind:

FST-2 Steuerung

FSM-2 Fahrkorbsteuermodul

FPM-2 Fahrkorbpanelmodul

Schaltschrank 600 x 200 x 1000 m

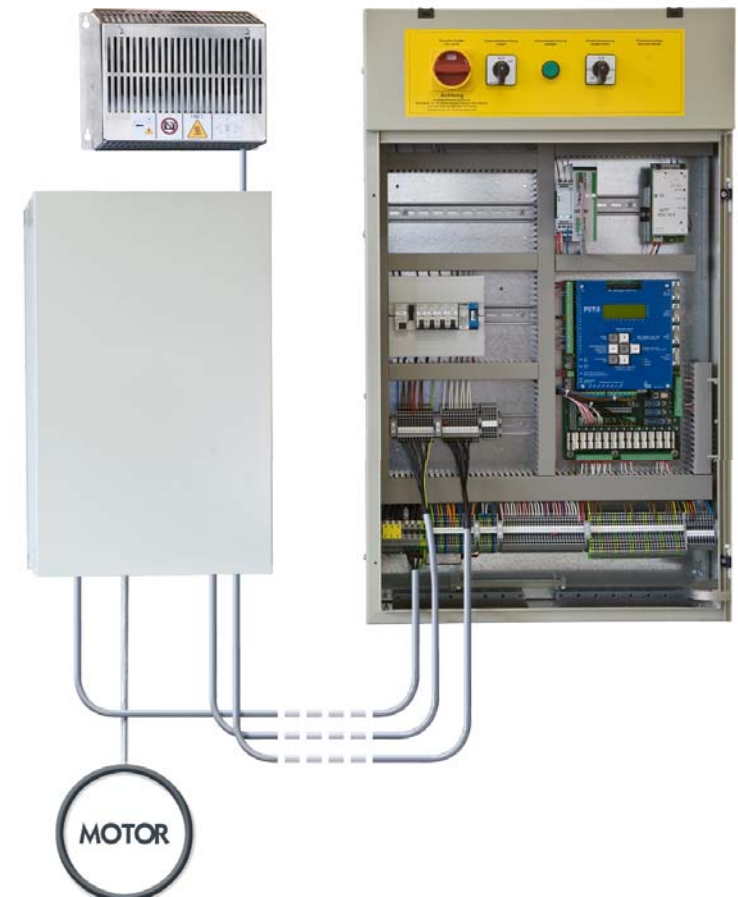
Steckbare Hängekabel

Inspektionskasten mit Steuerbirne

Der Lieferumfang kann ganz individuell auch auf Frequenzumrichter,

Anzeigen, Tableaus und

Schachtverdrahtung ausgeweitet werden – alles ganz nach Ihren Wünschen.





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Grundfunktionen

Bis zu 80 programmierbare Ein- und Ausgänge

Brandfall- und Feuerwehrfahrten nach diversen Normen (derzeit EN81)

Evakuierungssteuerung (Standard Evak.)

Fehlerspeicher, Fahrt- und Rufstatistik

Betriebsstunden-, Fahrten- und Türspielzähler

Brems-, Motor- und Schützüberwachung

Ermittlung von Einfahrt- und Bremswegen durch automatische Kalibrierfahrt

Missbrauchschutz

Notrufunterdrückung

Passwort (4-stellig)

Parkfahrt (3 Programme / Wochentag)

Kabinenlichtüberwachung

Montagemodus

Fahrkorbblüfteransteuerung

Diverse Rufmodi

Über 35 Antriebssteuerungen anwählbar

Steuerungsmenü zusätzlich über Handterminal HHT, Infrarot-Fernbedienung HHT-IRT sowie die Lift-Monitoring-Systeme LMS EleVision und LMS 24/7.T fernsteuerbar.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Das FST-System umfasst die folgenden LON-Module: (blau in der Grafik)

FSM-2 – Fahrkorbsteuermodul

Das neu entwickelte Fahrkorbsteuermodul FSM-2 sorgt dank kompaktem und intuitivem Aufbau für mehr Übersichtlichkeit im Inspektionskasten und ermöglicht eine noch schnellere Fahrkorbinstallation.

FPM und FPM-2 – Fahrkorbpanelmodul

Das FPM dient als Schnittstelle zwischen dem Fahrkorbpanel und der FST-2 Steuerung.

GST – Gruppenplatine

Durch die Erweiterung um die GST Platine wird aus der FST-2 ganz unkompliziert eine FST-2 Group für bis zu 8 Anlagen parallel.

ADM – Außendruckmodul

Das ADM bildet die Schnittstelle zwischen Außentableau und der FST-2.

EAZ – Etagenanzeiger

NEW-Lift bietet Etagenanzeigen für jeden Geschmack:

EAZ-256

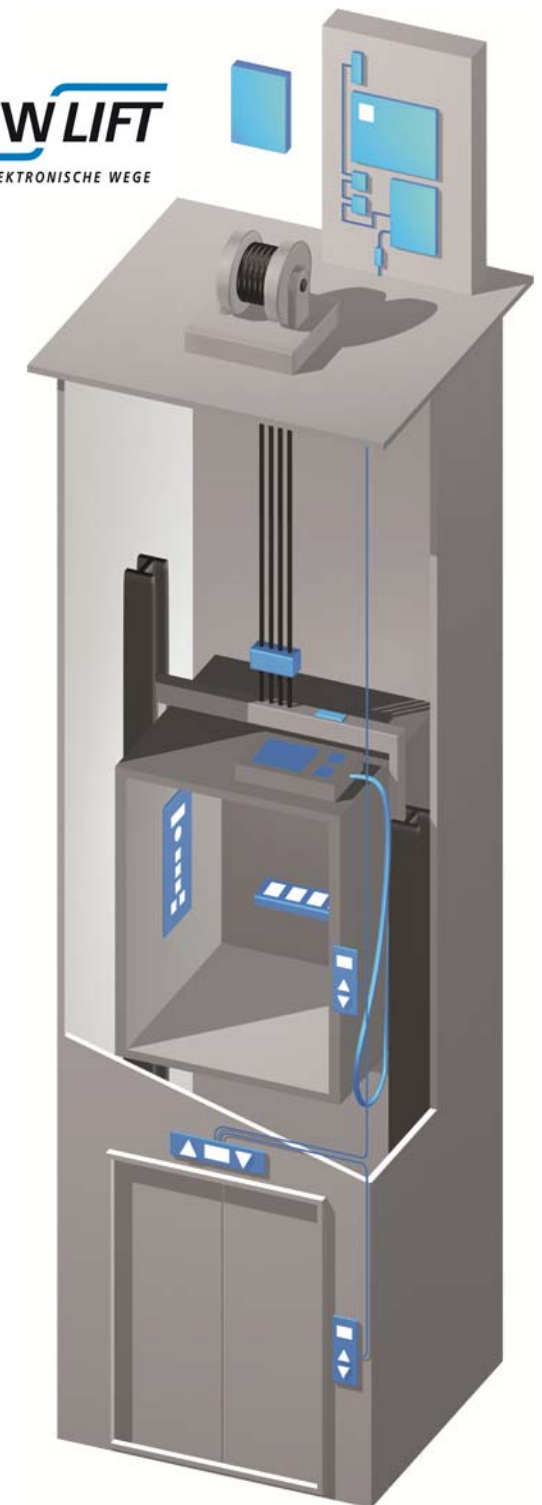
Kostengünstige Punktmatrixanzeige

EAZ-LCD

Hochauflösende Flüssig-Kristall-Anzeige

EAZ-TFT

Die Anzeige für höchste Ansprüche



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

LCS – Lastwiegesystem

Durch die lineare Kalibrierfunktion des LCS erfolgt die Inbetriebnahme mit einer Referenzmessung und kann somit durch nur einen Monteur durchgeführt werden.

CUS – Modul für Sonderlösungen

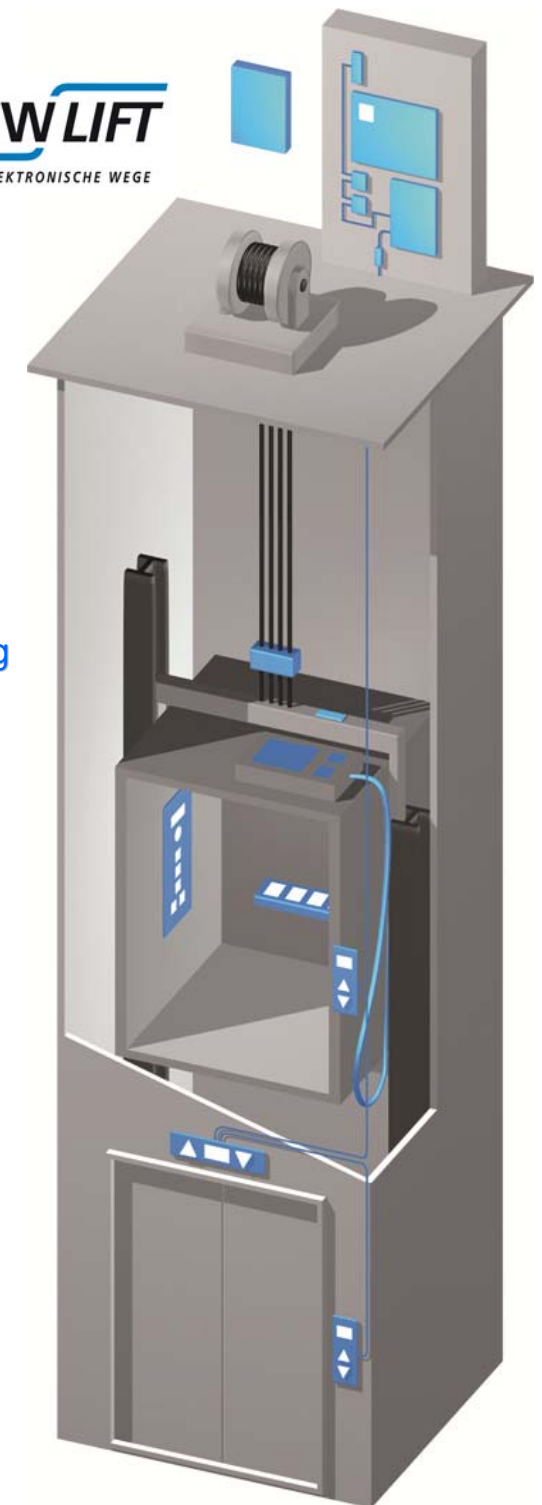
Das sog. CUS-Modul (custom specific application) ist der Schlüssel zu Ihrer ganz individuellen Aufzugsanlage. Jegliche Sonderlösungen können mit diesem Modul umgesetzt werden.

RIO-2 – Erweiterungsmodul

Mit dem Remote I/O Erweiterungsmodul RIO-2 kann die FST um bis zu 48 zusätzliche Aus- bzw. Eingänge erweitert werden.

SAM – Sprachausgabemodul

Das SAM umfasst eine umfangreiche Soundbibliothek in Studioqualität. Sie können jedoch auch ganz individuell Ihre eigenen Aufnahmen einspielen





Das NUNN-CARE PAKET S – bleiben Sie mobil

CARE kommt aus dem Englischen und bedeutet unter anderem: Sicherheit, Fürsorge oder Betreuung.

Mit unserem NUNN-CARE Paket S vereinen wir alle drei Eigenschaften: ein alt bekanntes Problem haben wir in Notfällen, auf ein Minimum reduziert:

Die jahrzehntelang funktionierende Steuerung ist nicht mehr reparabel oder wichtige Ersatzteile stehen auf dem Markt nicht mehr zur Verfügung. Es führt kein Weg an einer neuen, modernen Steuerung vorbei, doch die Lieferzeiten sind in der Regel sehr lang.

Die Lösung ist das neue NUNN-CARE Paket S, das alle wesentlichen Bauteile für eine Steuerungserneuerung beinhaltet und in dringenden Notfällen kurzfristig zur Verfügung steht. Damit lassen sich die Stillstandszeiten ihres Seilaufzuges, in der Regel von mehreren Wochen, auf wenige Tage reduzieren. Mit unserem Paket sind sie auf der sicheren Seite und sind schnell wieder mobil.

Der Lieferumfang umfasst:

Aufzugssteuerung FST - 2

Frequenzumrichter

Schachtlichtinstallation

Innentableau (prov.Ausführung)

Aussentableaus (prov.Auführung)

Montage





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung mit ESM – eine Umwelt mit weniger Belastung

Ökobilanz

Allein in Deutschland werden derzeit über 700.000 Aufzüge mit einem Gesamtenergieverbrauch von ca. 2-4 Terra-Watt betrieben, davon ca. 80% im Ruhezustand! (Quelle:ELA)

Das ESM (Energy Saving Management) ermöglicht die intelligente Abschaltung von Verbrauchern in Anlehnung an die VDI 4707 und leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Optimierung der Ökobilanz von Aufzügen.

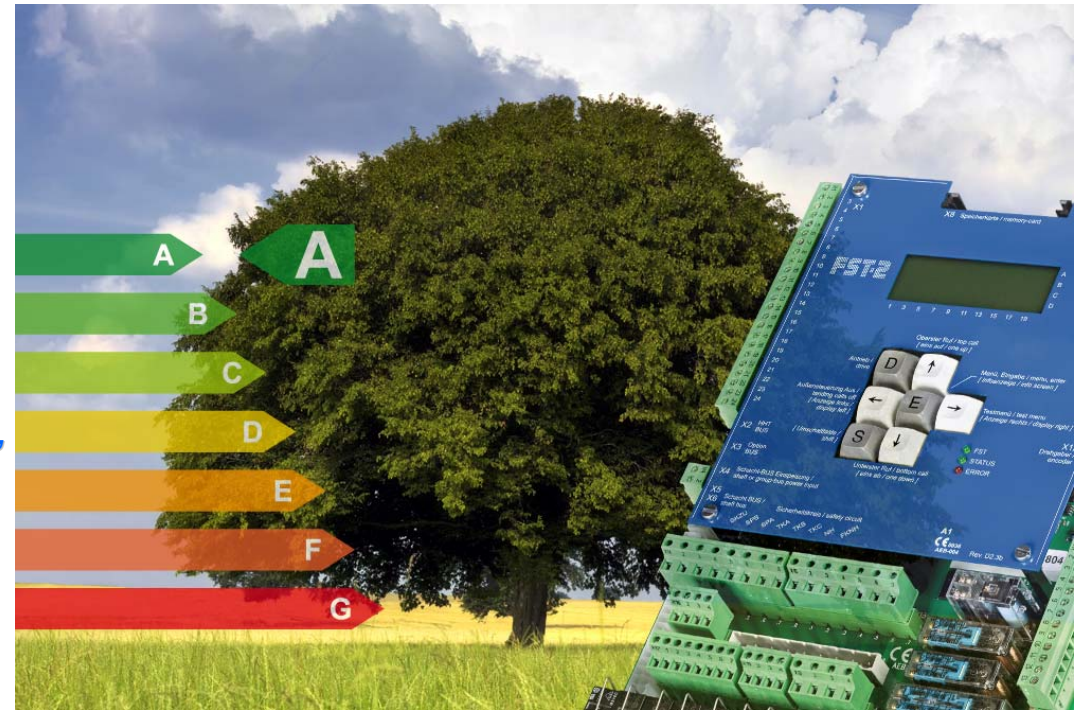
Betriebskosten

Ausführliche Messungen haben gezeigt, dass Aufzüge durch intelligente Energiesparmaßnahmen mehr als 50% ihres Jahresenergiebedarfs einsparen können.

Bei einem 630kg-Standardaufzug können so die Betriebskosten, je nach Nutzungskategorie um ca 300 bis 600 € pro Jahr gesenkt werden.

Unser Team berät Sie gerne über weitere Möglichkeiten, wie z.B. den Einbau von LED Kabinenbeleuchtungen oder intelligente, hocheffiziente Netzteile.

- auch teilweise nachrüstbar -





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Eine Steuerung – unbegrenzte Möglichkeiten

Sonderwünsche ?

Ob Banken-, Schulhaus-, Penthouse- oder Sicherheitssteuerung – mit den Sondersteuerungen und Lösungen erfüllen wir Ihre „Sonderwünsche“.

Auf den folgenden Seiten können Sie sich einen ersten Überblick über unsere Sondersteuerungen verschaffen.

Falls Sie Ihre gewünschte Lösung hier nicht finden sollten, ist das kein Problem! Kontaktieren Sie uns entweder telefonisch oder schicken Sie uns einfach eine kurze Anfrage per Email an:

Sondersteuerung@nunn.de

Unser Team steht Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung





Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Panoramafahrt-Steuerung

Beim Einsatz von Glasaufzügen ermöglicht diese Steuerung eine verlangsamte Fahrt, bei runden Glasaufzügen wahlweise mit gleichzeitiger Drehung des Fahrkorbs um die eigene Achse.

Anti-Surf-Steuerung

Missbrauchschutz gegen unbefugte Nutzung der Inspektionssteuerung und Schutz vor sog. „Liftsurfen“ (Springen auf vorbeifahrende Kabinen) – nach russischer Norm PUBEL.

Werttransport-Steuerung

In Gebäuden, in denen Werttransporte, Wertsachen, Geld o.ä. stattfinden, muss ein gesonderter Steuerungsablauf sicherstellen, dass das Werttransportunternehmen den Aufzug leer und exklusiv nutzen kann, ohne dass es zu Kontakten mit anderen Personen kommt. Die hier vorgestellte Steuerung arbeitet vorrangig mit Einzelaufzügen in Verbindung mit normaler Außensteuerung, kann aber auch bei Aufzugsgruppen eingesetzt werden.

Gefahrguttransport-Steuerungen

Beim Transport gefährlicher Güter über Aufzüge darf sich keine Person im Fahrkorb aufhalten. Daher muss die Bedienung vorrangig vom Außentableau her erfolgen. Dies wird mit der Sondersteuerung Gefahrguttransport erreicht.

Notfall-Steuerung

Die Notfall-Steuerung dient zur Reservierung eines Aufzuges aus einer 4er-Gruppe für Notfallfahrten. Sie ist so ausgelegt, dass der Notfalleufzug frei gewählt werden kann und diese Wahl änderbar ist. Im Normalbetrieb nimmt der Aufzug am Gruppenbetrieb nicht teil, es erscheint „RESERVIERT“ im Etagenanzeiger. Im Notfallbetrieb zeigen die Etagenzeiger „NOTFALL“.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Anti-Terror-Steuerung

Personen die unbefugt einen Aufzug benutzen, kann der Zutritt zu weiteren Etagen durch die Aktivierung der Anti-Terror-Steuerung verwehrt werden.

Diese veranlasst eine sofortige Sperrung der Fahrkorb(tür) mit einem darauf folgenden Wendestopp in der nächstliegenden Etage. Danach erfolgt ggf. eine Rücksendung des Fahrkorbes an eine zuvor definierte Etage, dort kann die Sicherstellung der Person die sich in der Kabine befindet durch z.B. das Sicherheitspersonal stattfinden.

Transport-Steuerung

Die Transport-Steuerung dient der Zuordnung eines Aufzuges aus einer 4er-Gruppe für besondere Transporte. Sie ist so ausgelegt, dass der Transportaufzug frei gewählt werden kann und diese Wahl änderbar ist. Im Normalbetrieb nimmt der Aufzug am Gruppenbetrieb teil. Sobald durch die Betätigung des Schlüsselschalters ein Transport eingeleitet wird, bedient dieser Aufzug diesen Ruf ohne weitere Rufe anzunehmen.

Tür-Überprüfungsfahrt (TÜF) durch Aufzugswärter

Vom Fahrkorb aus kann per Schlüsselschalter die Tür-Überprüfungsfahrt ausgelöst werden. Der Aufzug fährt aus dem Türschwert und der Türzone heraus und hält an. So können Fahrkorbtüren geöffnet und Schachttürverschlüsse manuell überprüft werden. Diese Steuerung kommt oft bei Penthouse-Wohnungen zum Einsatz, bei denen der Aufzugswärter keinen Zutritt hat (nach 37-A bzw. MA35).

Etagentext-Steuerung

Mitunter sollen anstelle der normalen Etagenbezeichnung zusätzlich oder ausschließlich gesonderte Etagentexte oder Höhenmeter als Etageninformation am EAZ-256 angezeigt werden. Für die Ausgabe dieser zusätzlichen Etagentexte wird das LON-Modul CUS-91 verwendet. Es bietet die Möglichkeit, Etagentexte für bis zu 20 Etagen oder aber die Höhenangabe des Fahrkorbes relativ zur untersten Etage in Metern oder Millimetern auszugeben.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Etagenabrechnungs-Steuerung

Diese Steuerung ermöglicht es gezielt die Fahrten von/zu einer bestimmten Etage und Türseite so zu zählen, dass ein geeigneter Abrechnungsmechanismus die Kosten auf den jeweiligen Benutzer umlegen kann. Das Modul kann bis zu 16 Abrechnungseinheiten verwalten und stellt pro Abrechnungseinheit einen „Gebührenimpuls“ von ca. 1s Länge nach außen zur Verfügung. Dieser kann entweder direkt oder als potenzialfreier Kontakt von der GLT abgenommen und so der Abrechnungsautomation zuführen. Die Abrechnung selbst obliegt dem Betreiber der Aufzugsanlage.

Sabbat-Steuerung

In jüdischen Zentren bzw. Einrichtungen wird häufig eine Sondersteuerung verwendet, die es den Passagieren ermöglicht, auch an Sabbat und Feiertagen den Aufzug zu benutzen, ohne Innen- bzw. Außenrufe geben zu müssen. Die Sabbat-Steuerung wurde offiziell von einem Rabbi anerkannt.

Ladebarriere-Steuerung mit oder ohne Ampel

Bei Lastenaufzügen mit Gabelstaplerverkehr kann es vorkommen, dass die Fahrkorbtüren der gegenüberliegenden Türseite versehentlich beim Beladen beschädigt werden. Eine kostengünstigere Alternative zu massiven Fahrkorbtüren stellen Ladebarrieren dar, die sich im Innern des Fahrkorbs befinden und im Boden versenkbar sind. Die Ladebarrieren heben sich vor die geschlossene Fahrkorbtür und schützen diese gegen mechanische Beschädigung beim Be- oder Entladevorgang. Optional im Fahrkorb oder auch außen an den Zugängen der jeweiligen Türseite angebrachte Ampeln runden das Gesamtkonzept ab. Fehlbeladungen werden ebenfalls erkannt.

Lade-Steuerung

Ermöglicht ein Offenhalten der Fahrkorbtür für eine definierbare Zeitspanne.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Gruppentrennung

Einzelne Aufzüge können durch diese Steuerung aus der Gruppe ausgegliedert und als als Einzelfahrer angesteuert werden. Die Funktion kann optional mit einer Etagensperrung gekoppelt werden.

Lichteffekt-Steuerung

Ermöglicht synchron zur Fahrkorbewegung die Ansteuerung diverser Lichteffekte.
Einsatzbeispiel: Museum-Info-Terminal.

Dreh- und Rolltor-Steuerung mit oder ohne Ampel

Interface zur Erzeugung von Ansteuersignalen zum Öffnen von Dreh- oder Rolltoren z.B. bei Auto- oder Lastenaufzügen. Es kann bei Aufzügen mit bis zu 8 Etagen und 2 Türseiten eingesetzt werden und erfordert keinerlei Einstellung an der FST.

Autoaufzug mit Funksteuerung

Zusätzlich zu oder anstelle von Innen- und Außentableaus kann mit dieser Steuerung der Aufzug durch ein 2- oder 4-Kanal-Funksystem bedient werden. Die Steuerung ist für Aufzüge mit 2 bis 4 Etagen ausgelegt und kann mit beliebig viele Handsender bedient werden.

Hubtür-Ansteuerung

Für die Ansteuerung von Hubtüren, sowie für verschiedene Rolltransportsteuerungen werden Türbefehle im Schaltschrank benötigt. Um diese nicht über zusätzliche Hängekabeladern vom Fahrkorbsteuermodul FSM-2 zum Schaltschrank übertragen zu müssen, kann die Steuerung eingesetzt werden. Sie kopiert Tür- und Kurvenbefehle sowie den Status von Türendschaltern, Lichtschranken und Reversierkontakt für die Türseiten A und B. Bei Unterbrechung der Sicherheitslichtschranken stoppt die Türbewegung und wartet auf einen entsprechenden Rücksetzbefehl.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Für den Einsatz in Hotels und Bürogebäuden

Liftboy-Steuerung

In Hotels oder größeren Bürogebäuden wird gelegentlich der Aufzug mit Personal besetzt. In diesem Fall ist der Aufzug kein sog. Selbstfahrer, sondern die Rufbearbeitung erfolgt durch einen Liftboy.

Konferenzfahrt-Steuerung

In Hotels oder größeren Bürogebäuden wird gelegentlich bei Empfängen gewünscht, dass die Aufzüge nur bestimmte Etagen anfahren können, mit offener Tür warten und nach einer bestimmten Zeit automatisch in die Empfangsetage zurück fahren. Die Steuerung ist sowohl für Einzelfahrer als auch Gruppen mit bis zu 32 Etagen und einer Türseite ausgelegt.

Direktionsfahrt-Steuerung

In Hotels oder größeren Bürogebäuden wird gelegentlich eine spezielle Sonderfahrt gefordert, um besondere Personen zu befördern. Während der Fahrt können auch Lauftexte angezeigt werden. Folgende Lauftexte sind im CUS-Modul gespeichert:
DIREKTIONSFAHRT, VORSTANDSFAHRT, VORZUGSFAHRT, SONDERFAHRT, DIRECTORS DRIVE, V.I.P DRIVE, PRIORITY DRIVE, SPECIAL DRIVE

Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Zugangskontrollen

Penthouse-Steuerung

Die Penthouse-Steuerung (auch Besucher-Steuerung, Attika-Steuerung) verhindert, dass Passagiere ohne besondere Maßnahme in bestimmte Etagen fahren können. Gegenüber herkömmlichen Penthouse-Steuerungen mit maximal 2 Abholetagen können mit diesem Modul bis zu 16 verschiedene Penthouse-Rufe verwaltet werden. Zusätzlich können Sie auch mehr als 2 Abholetagen für eine Penthouse-Etage festlegen.

Schulhaus-Steuerung

Die Schulhaussteuerung ist eine Zugangskontrolle, die nur Berechtigten ermöglicht, den Aufzug zu benutzen. Bei Veranstaltungen kann diese Zugangskontrolle außer Kraft gesetzt werden, um allen Passagieren den Aufzug zur Verfügung zu stellen. Alternativ kann festgelegt werden, ob grundsätzlich alle Rufe im Normalbetrieb gesperrt sein sollen oder nur selektiv Außen- oder Innenrufe.

Codeschloss-Steuerung

Mit der Codeschloss-Steuerung wird jedes normale Fahrkorbtableau zur Codetastatur, ohne Einbau eines externen Kontrollsystems wie Card Reader oder Code-Tastatur. Sowohl die automatische Rufgabe, zu einzelnen gesperrten Etagen, als auch die selektive (blockweise) Freigabe mehrerer gesperrter Innenrufe, können realisiert werden. Bis zu 15 verschiedene Codes können gespeichert werden.

Bankensteuerung

Die Steuerung gibt nach Betätigung des Schlüsselschalters automatisch gewisse Innenrufe, entsprechend des Nutzerkreises, frei. Bei einem Einzelfahrer mit bis zu 16 Etagen können insgesamt 32 unterschiedliche Nutzerkreise festgelegt werden.

Sicherheits-Steuerung

Für den Einsatz in geschlossenen Anstalten oder im Justizvollzug entwickelt arbeitet diese Steuerung mit individuell einstellbaren Sicherheitsstufen.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Für den Einsatz in Krankenhäusern

Rettungsfahrt

Durch Betätigen des Schlüsseltasters, außen in der Hofetage, werden sämtliche Innen- und Außenkommandos gelöscht, der Aufzug fährt unmittelbar in die Hofetage und parkt dort mit offener Tür.

Nach Betätigung des Schlüsseltasters „Sanitätsfahrt“ im Fahrkorb und Wahl der Zieletage fährt der Aufzug ohne Zwischenstopp in die gewählte Zieletage, parkt dort mit offener Tür und sperrt Innen- und Außenrufe. Der Aufzug kann entweder nach einer freidefinierbaren Ablaufzeit oder aber manuell mit Schlüsselschalter in den Normalbetrieb zurückversetzt werden.

Infektionsfahrt-Steuerung

Beim Transport eines kontaminierten Patienten garantiert diese Steuerung eine Deaktivierung des Aufzugs bis ein Desinfektions-Trupp den kontaminierten Fahrkorb desinfiziert hat.

Schleusen-Steuerung

Steuerung für den Einsatz bei Anlagen mit Vorräumen, welche als Sicherheits- oder Desinfektionsschleuse genutzt werden. Die Steuerung ermöglicht das Öffnen einer Tür ausschließlich dann, wenn die andere verschlossen ist.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

NUNN-Aufzüge Sondersteuerungen – so individuell wie Ihre Anlagen

Transportsystem-Steuerungen

Transportsystem-Steuerung allgemein

Zur Realisierung von Transportsystemen werden oft Aufzüge zum Gütertransport über mehrere Etagen hinweg eingesetzt. Damit solche Transportsysteme reibungslos funktionieren wird eine Schnittstelle zwischen der externen Transportsteuerung und der Aufzugssteuerung benötigt. Diese Schnittstelle liefert Informationen über den Aufzug an die externe Transportsteuerung und leitet die von dieser gegebene Befehle an die Aufzugssteuerung weiter.

Transcar-Interface

Bildet die Schnittstelle zwischen der FST und dem automatischen Transportsystem Transcar. Es stellt Statussignale bereit, welche Transcar den Aufzugsstatus anzeigen und nimmt von diesem Befehlssignale entgegen, um den automatischen Transport zu gewährleisten. Der automatische Transport mit bis zu 14 Etagen kann so realisiert werden, wobei je Etage jeweils nur eine Türseite für den Automatikbetrieb auswählbar ist.

FTS-Interface

Schnittstelle zwischen der FST und dem automatischen Transportsystem FTS. Es stellt Statussignale bereit, welche FTS den Aufzugsstatus anzeigen und nimmt von diesem Befehlssignale entgegen, um den automatischen Transport zu gewährleisten. Der manuelle Betrieb kann durch FTS oder durch Schlüsselschalter in den Außentableaus aktiviert werden, der Automatikbetrieb wird nur durch FTS angefordert.



Die NUNN-Aufzüge FST 2 Aufzugssteuerung

Dürfen wir helfen?

Bei allen offenen Fragen rund um Ihren Aufzug, hilft Ihnen unser Team gerne weiter.

Gemeinsam mit Ihnen, finden wir die passende Lösung für Ihren Aufzug.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht

Sondersteuerung@nunn.de



INFO: Ende 2011: Einführung der FST 3





NUNN-Aufzüge GmbH & Co. KG

Ernst-Heinkel-Ring 22-24

85662 Hohenbrunn

Tel: 08102 / 89 639 – 0

Hotline 24/7: 08102 / 89 639 – 39

Fax: 08102 / 89 639 – 29

info@nunn.de

www.nunn.de

Registergericht: Amtsgericht München

Handelsregister: HRA 48793

Ust-ID: DE 129724777

IMPRESSUM